



Norconsult har hatt flere oppdrag knyttet til hengebrua herunder forsterkning til å tåle dagens trafikkklaster og føring høyspent i brua.

Oppdraget

Sotrabraua forbinder Litlesotra med Bergen og er en hardt trafikkert vegstrekning. Når den ble bygget i 1971, var Sotrabraua den lengste hengebruen i landet. Sotrabraua er en hengebru med fagverk i stål og dekke av betong. Statens vegvesen søkte bistand fra Norconsult til å forsterke brua slik at den tåler dagens trafikkklaster. I et nytt oppdrag ble Norconsult engasjert til å prosjektere oppheng av høyspentkabler herunder påvisning av styrke for økt vekt og vindfang. Det siste er knyttet til omlegging av en eksisterende høyspentlinje som følge av prosjektet Ny Sotrabru.

Løsningen

Det ble utført globale analyser av brua for å fastslå om den tåler dagens trafikkklaster. En følge av dette ble prosjektering av forsterkninger i fagverket. Videre ble det prosjektert føring og oppheng for høyspentkabler gjennom brua inkl. nye globalanalyser for å dokumentere kapasitet for økt vekt og større vindfang.

Resultatet

Forsterkning av brua gikk smertefritt og brua tåler nå dagens trafikkklaster. Høyspent forventes montert i løpet av 2018/2019.

► Aktuelle fag og tjenester Bruer

Nøkkeltall

Hovedspenn: 468 meter
Totallengde: 1061 meter
Seilingshøyde: 50 meter
Tårnhøyde: 103,5 meter

Periode

2008-Pågående