

# Utvikling av meldingssystem for Kystverket



Norconsult Informasjonssystemer avdeling Fundator (NoIS) har levert utviklingstjenester, prosjektledelse og rådgivning for Kystverket i prosjektet SafeSeaNet. SafeSeaNet Norway er et internettbasert meldingssystem hvor skipsfarten sender pliktige ankomst- og avgangssopplysninger til norske myndigheter og havner.

## Oppdraget

Tilbake i 2003 ble det gjort en anbefaling om at det skulle etableres et felles nasjonalt rapporteringssystem koordinert med den europeiske utviklingen av meldingssystemet SafeSeaNet. Stortingsmeldingen "På den sikre siden - sjøsikkerhet og beredskap" fra 2004-2005 la føringer for at Kystverket skulle utvikle et felles meldingssystem for norske myndigheter. Systemet SafeSeaNet Norway ble etablert av Kystverket i 2005.

## Løsningen

NoIS har siden 2006 levert følgende bistand til Kystverket i forbindelse med SafeSeaNet: • Smidig utvikling av sikre systemer for nettbaserte tjenester for agenter og skipsmeglere. • Prosjektledelse og kvalitetssikring av leveranser. • Integrasjon med EMSAs SafeSeaNet-løsning. • Integrasjon med Politiet og Forsvaret. • Webbløsninger for Tollvesenet, Sjøfartsdirektoratet og Skattevesenet. • Interaksjonsdesign og

skjermbildeflyt ved utforming av nye applikasjoner. • Forvaltning av alle systemer knyttet til SafeSeaNet. • IT-teknisk bistand ved etablering av utviklings-, test- og driftsmiljøer. • Spesifikasjon av forretningsregler og prosessregler for overvåkning av skip. • Strategiske planer for utvikling og bruk av elektronisk innmelding og utveksling av informasjon for bedret sikkerhet og overvåking av skipsfart til og fra Norge. • Rådgivning og utredning i forbindelse med realisering av de over nevnte strategiske planer, herunder bistand til utarbeidelse av styrende dokumenter. • Overføring av kompetanse til Kystverkets prosjektdeltakere og linjeressurser. NoIS har i tillegg utført flere delprosjekter parallelt med utviklingen av SafeSeaNet. Prosjektet MADART er et pågående maskinlæringsprosjekt for deteksjon av trafikkavvik i innkommende AIS-meldinger. Gjennom å gjøre presise prediksjoner av

## ► Aktuelle fag og tjenester

### Nøkkeltall

- Antall årlige reduserte skipsmeldinger: ca. 250.000 NOK
- Samfunnsmessig gevinst beregnet til ca. 100 MNOK årlig
- Utviklingskostnad ca. 31 MNOK

### Periode

2006-pågående

# Utvikling av meldingssystem for Kystverket



skipsbevegelser i sanntid, får man mulighet til å avverge farlige eller unormale situasjoner, slik som f.eks. grunnstøting, dumping av ulovlig avfall, smugling, terrorangrep, feilnavigasjon, o.l.

## Resultatet

Kystverket har med SafeSeaNet kunne realisere gevinster både for Kystverket selv og skipsfarten gjennom økt kvalitet og forenkling av offentlig saksbehandling overfor maritime brukere gjennom: • Ett

felles rapporteringspunkt istedenfor flere gjør det enklere for skipsfarten å sende pliktig informasjon til myndigheter. • Antall meldinger som pålegges skipsfarten blir redusert ettersom ulike myndigheter mottar en felles melding. • Redusering av manuelle registreringer frigjør mer tid til navigasjonsoppgaver om bord. • Allerede registrerte brukere kan gjenbruke data som tidligere er registrert i systemet, noe som reduserer administrasjonstid. • Systemet er

tilrettelagt slik at det blir enklere for skipsfarten å oppfylle de pålagte meldepliktene. • Overgangen til digitale og enhetlige meldinger fra skipsfarten til havner tilrettelegger for mer effektiv havnelogistikk. • Rask og enkel tilgang på digitaliserte og automatiserte skipsmeldinger frigjør tid og ressurser i myndighetenes administrasjon.