



Norconsult har bidratt med tunnelkompetanse på Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin to undersjøiske tunneler på Færøyene.

Oppdraget

Vi har prosjektert to undersjøiske tunneler på Færøyene. Det er Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin som er ca. 10 km lange begge to.

Tunnelene er meget viktig for Færøyene som veilenker for å medvirke til et felles bo- og arbeidsmarked mellom øyene på Færøyene. Reisetiden fra Klaksvik og den nordlige delen reduseres med 45 minutter. Prosjektet har en anleggskostnad på ca. 2 milliarder og er meget stort for de ca. 50.000 innbyggerne på Færøyene.

Norconsult vant prosjekteringsoppdraget for prosjektet og utførte forprosjekt med tilhørende konkurransegrunnlag for bygging av tunnelene. Nå har vi

oppfølging av byggearbeidene i anleggsfasen for alle fag. Eysturoyartunnilin åpnet i 2020 og Sandoyartunnilin åpner i 2023.

Løsningen

Norconsult har komplett byggeplanprosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag for alle fag, inkludert elektro/ styring, regulering, overvåking (SRO). Prosjektering er i hovedsak utført i 3D med noe Building Information Modelling (BIM) og tegninger.

I utførelsesfasen bistår Norconsult med oppfølging og tilpasning av løsninger til utførelsen.

Resultatet

Prosjektet er meget viktig for å

► Aktuelle fag og tjenester

Brannsikkerhet, Byggeteknikk, Elektroteknikk, Ingeniørgeologi og bergteknikk, Prosjektadministrasjon, Tunneler og fjellanlegg

Periode

2017-2023

Kunde: EST Færøyene

Eystur- og Sandoyartunlar på Færøyene

Norconsult 



binde sammen enda flere øyer på Færøyene med undersjøiske tunneler.

Prosjektet består av to undersjøiske tunneler Eysturoyartunnilin på 11 km og

Sandoyartunnilin på 10 km.